

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE INTELECTUAL. NÃO PODENDO SER INTEGRALMENTE OU PARCIALMENTE REPRODUZIDO OU UTILIZADO SEM A AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DA INACE.
(THIS DOCUMENT IS PROPRIETARY INFORMATION AND MAY BE NOT BE WHOLLY OR PARTIALLY REPRODUCED OR USED WITHOUT CONSENT FROM INACE.)

VÁLIDO SOMENTE COM O CARIMBO E ASSINATURA. MANUAL DO ENGENHEIRO RESPONSÁVEL
(VALID ONLY WITH THE STAMP AND SIGNATURE MANUAL OF RESPONSIBLE ENGINEER)

B	05/09/25	FP	PL	-	PL	REVISÃO GERAL							
A	03/25	--	IG	IG	IG	EMISSÃO INICIAL							
REV.	DATE	COO.	CHK.	ADV.	DWN.	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION)							
 INACE IATES LTDA. Av. Beira Mar, 100 - Praia de Iracema - Fortaleza/CE - Brasil CEP: 60165-120 Fone: +55-85-3455-1800 www.inacesuperyachts.com 						CLIENTE (CLIENT):			SUPERINTENDÊNCIA DA RECEITA FEDERAL		UN.: -		
						OBRA (PROJECT):			A DEFINIR (CASCO 672)		O.R.: RINA		
						TÍTULO (TITLE):				MEMORIAL DESCRITIVO			
						N°:		672-801-001		REV.:	B	FORMATO (PLOT SIZE):	A4

MEMORIAL DESCRITIVO

1 - IDENTIFICAÇÃO DA EMBARCAÇÃO

1.1 - Comprador

- Nome: Superintendência da Receita Federal do Brasil da 8ª Região Fiscal
- Nacionalidade: Brasileiro
- Endereço: Avenida Prestes Maia, 733 - Luz, São Paulo – SP
- CEP: 01031-001
- CNPJ: Não se aplica

1.2 - Construtor

- Nome: INACE IATES LTDA
- Nacionalidade: Brasileiro
- Endereço: Rua Guilherme Blunh, nº 27, Fortaleza-Ceará. Bairro: Praia de Iracema.
- CEP: 60060-590
- CNPJ: 01.179.593/0001-68

1.3 - Engenheiro Naval Responsável pelo Projeto

- Nome: Jaime Rocha da Silva Neto
- Nacionalidade: Brasileiro
- Número do CREA: 40954CE

1.4 - Dados do Contrato de Construção

- Nome da Embarcação/ Nº Casco: A definir / 672
- Data de Batimento de Quilha ou Ano de Construção: 2025
- Área de navegação: Navegação Costeira
- Classificação: Não Classificada
- Tipo da Embarcação: Embarcação para Patrulhamento Marítimo Tático de Curta Duração
- Porto de Registro: A definir
- Porte Bruto: 1,47 t
- Arqueação Bruta: < 20
- Arqueação Líquida: A definir

2 - CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS DO CASCO

- Comprimento Total	10,20	m
- Comprimento entre Perpendiculares	9,60	m
- Boca Moldada	3,50	m
- Pontal Moldado	0,97	m
- Calado Moldado de Projeto	0,68	m
- Deslocamento Leve	6,20	t
- Deslocamento Carregado	7,67	t

3 - CARACTERÍSTICAS DA ESTRUTURA

3.1 - Materiais

- Casco: Alumínio (AL 5083 H116)
- Conveses: Alumínio (AL 5083 H116)
- Anteparas: Alumínio (AL 5083 H116)
- Superestruturas: Alumínio (AL 5083 H116)

3.2 - Tipo de Estrutura do Casco: Longitudinal

4 - CARACTERÍSTICAS DE COMPARTIMENTAGEM

- Localização das Superestruturas: meio navio
- Localização da Praça de Máquinas: --
- Número de Anteparas Transversais Estanques: 05
- Número de Anteparas Longitudinais Estanques: --
- Número de Conveses abaixo do Convés Principal: --
- Número de Conveses Contínuos acima do Convés Principal: --
- Número de Conveses de Superestrutura: --
- Número de Casarias: 01
- Dimensões Máximas das Superestruturas e Casarias:

Descrição	Comprimento Máximo (m)	Largura Máxima (m)	Altura Máxima (m)
Superestrutura (1º Convés)	3,97	2,24	2,19

5 - CARACTERÍSTICAS DE CUBAGEM

- Capacidade de Gasolina: 0,70 m³
- Capacidade de Diesel: 0,15 m³
- Capacidade de Água Doce: 0,15 m³
- Capacidade de Águas cinzas: 0,10 m³

6 - TRIPULAÇÃO E PASSAGEIROS

- Tripulação: 02 pessoas
- Passageiros: 06 pessoas

7 - REGULAMENTOS NACIONAIS E INTERNACIONAIS A QUE A EMBARCAÇÃO DEVE ATENDER

- NORMAM – 201/DPC – Normas da Autoridade Marítima para embarcações empregadas na navegação em mar aberto.
- RIPEAM - Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar;

8 - CARACTERÍSTICAS DE PROPULSÃO

8.1 - Tipo de Propulsão

- Motor: Gasolina
- Quantidade: 03
- Potência Máxima Contínua: 300 HP
- Rotação Correspondente: 3000 rpm
- Especificação: Mercury Sea Pro 300 HP - 4 tempos

8.2 - Caixa redutora

- Quantidade: 03 (integrada ao motor)
- Razão de redução: 1,75 : 1

8.3 - Propulsor

- Quantidade: Não se aplica
- Tipo: Não se aplica

8.4 - Características de Serviço da Embarcação

- Velocidade de Serviço: 30 nós
- Raio de ação: 90 M.N

9 - GERAÇÃO DE ENERGIA

9.1 - Acionamento do Equipamento Principal

- Motor Diesel: A definir
- Quantidade: 01
- Potência Máxima Contínua: A definir
- Rotação: 1800 rpm

9.2 - Geradores

- Quantidade: 01
- Tensão: 110V/220V - 60Hz
- Potência: 6 kW (em regime contínuo)

9.3 - Baterias

- Quantidade: 03
- Tipo: Chumbo-ácido
- Tensão: 12 V
- Capacidade: 150 Ah

10 - EQUIPAMENTOS DE CARGA

Este item não é aplicável devido a operação da embarcação.

11 - EQUIPAMENTOS DE GOVERNO

11.1 - Máquina do Leme

- Quantidade: 01
- Tipo de Acionamento: hidráulico
- Torque: ---

11.2 - Leme

- Quantidade: Não se aplica
- Tipo: ---
- Área aproximada: ---

11.3 - Sistema de Emergência do Leme

- Quantidade: Não se aplica
- Tipo: ---

11.4 - Impulsor lateral (Thruster)

- Quantidade/Tipo: Não se aplica
- Localização: --

12 - EQUIPAMENTOS DE AMARRAÇÃO, FUNDEIO E REBOQUE

Tipo	Quant.	Acionamento	Capacidade
Molinete Vertical	--	--	--
Cabrestante	--	--	--
Âncora	02	--	4,5 Kg
Cabeços de Amarração	06	--	500 Kg

13 - EQUIPAMENTOS DE SALVATAGEM

13.1 - Embarcações Salva-vidas

Não se aplica

13.2 - Balsas Salva-Vidas

Não se aplica

13.3 - Boias Salva-Vidas

Tipo	Classe	Quantidade
Com retinida	II	02

13.4 - Coletes

Tamanho	Classe	Quantidade
- Grande	II	08
- Médio	--	--
- Criança	--	--

*Coletes Auto inflável - 150 N

14 - EQUIPAMENTOS DE INCÊNDIO

14.1 - Sistemas de prevenção e combate

Não se aplica

14.2 - Extintores

Tipo	Convés Inferior	Convés Principal
CO ₂ (6 kg)	03	01
Pó Químico (12 kg)	01	-
Pó Químico (4 Kg)	-	-
Espuma Química (9 L)	-	-

14.3 - Bombas

Aplicação	Quantidade	Acionamento	Capacidade
De Incêndio / Esgoto	--	--	--
De Emergência	--	--	--
De Serviços Gerais	04	Elétrico	1850 gal/h.

15 - EQUIPAMENTOS DE ESGOTO, LASTRO E ANTIPOLUIÇÃO

15.1 - Equipamentos de Esgoto

Aplicação	Quantidade	Acionamento	Capacidade
Bombas Rule	04	Elétrico	1850 gal/h

16 - EQUIPAMENTOS NÁUTICOS

16.1 - Equipamentos de navegação

- [01] Radar
- [01] Bússola Magnética
- [01] GPS
- [01] Buzina
- [01] Piloto Automático
- [01] AIS

16.2 - Equipamentos de comunicação

- [01] Rádio VHF
- [01] Rádio VHF/UHF – Com criptografia
- [01] Rádio VHF – Portátil

17 - EQUIPAMENTOS DE RÁDIO

ID	Função	Tipo	Potência de saída	Quantidade
17.1	Equipamento principal	VHF	50 W	01
17.2	Equipamento secundário	VHF/UHF	50 W	01

18 - OBSERVAÇÕES ADICIONAIS

- A embarcação será dotada do sistema de navegação com Tela LCD colorida, 12”, alto brilho; Radar HD alcance 36 mn, com sistema ARRA para monitoração de até 10 alvos simultâneos; com função “True Motion”; Sonda CHIRP 3D de alto desempenho; Chartplotter com alarmes de encalhe, profundidade e desvio de rota; Piloto Automático; Receptor AIS; e GPS (Navegador por Satélite).

- A embarcação será dotada de sistema de vigilância com Câmera Infravermelho e de Visão Noturna, monitor 26” (no passadiço), sistema integrado com o GPS para registro da posição, e com sistema de gravação de vídeo.

- A embarcação será dotada de sistema de Internet com Wifi padrão: 5G/ 4G/ 3G e alcance de 20 mn.

- A cabine de comando será blindada nas partes não envidraçadas, exceto teto e piso. Os motores também deverão possuir blindagem parcial nas laterais e na popa. Os vidros dianteiros e laterais até a posição de pilotagem devem ser blindados.

- O passadiço será climatizado, utilizando-se uma unidade de ar condicionado do tipo “self container”, marítima, com resfriamento do condensador realizado através da circulação de água salgada em sistema aberto.

19 - LOCAL, DATA E ASSINATURA

Fortaleza, 05 de setembro de 2025.

Jaime Rocha da S. Neto - Engenheiro Naval - CREA 40954CE

INACE IATES LTDA – 01.179.593/0001-68